

TEST: THOMASZ 40 CABRIO





**VERTROUWD EN
VERNIEUWD**



De Thomasz 40 cabrio is de volledig herziene opvolger van de vertrouwde Thomasz Tristan. De boot is in zijn bestaande vorm toch geheel nieuw ontworpen en wordt volgens de modernste methodiek gebouwd. De werf kan dit luxe jacht hierdoor voor een relatief scherpe prijs aanbieden.

TEKST: GABRIËL VAN SEUMEREN, FOTO'S: LUUK VAN KAATHOVEN

De werf van Thomasz Yachts aan de Houkesloot in Sneek baadt in een lentezonnetje: ideale omstandigheden voor de test van de Thomasz 40 Cabrio. Marcel Jetten bestiert het bedrijf sinds 2022 samen met zijn vrouw Petra en zijn broer Sander. Zij bliezen het luxe merk van prestigieuze stalen motorjachten nieuw leven in. De familie Jetten bouwt volgens een door de computer tot in detail uitgewerkt bouwplan. Volgens dit principe is een succesnummer van de werf weer wakker gekust. “We vinden de meer klassiek vormgegeven Tristan een prachtig en tijdloos ontwerp en brengen dit model nu opnieuw uit”, legt Marcel Jetten uit.

De looks zijn gebleven, maar de boot is opnieuw digitaal ontworpen. De werf kan de nieuwe Thomasz 40 Cabrio daardoor volgens haar specifieke werkwijze bouwen. Dat verkort de bouwtijd aanzienlijk: “Het staalwerk van de 40 Cabrio is nogal gedetailleerd. De waaierstevan, bijvoorbeeld, dat is handwerk. Voorheen was een vakman daar vier weken mee bezig. Met hulp van in de computer getekende mallen

bouwt de vorm nu in twee dagen de waaierstevan van de 40 Cabrio. Zo kunnen we betaalbaar een waaierstevan leveren.”

STIJLKENMERKEN

Voor het werfkantoor ligt de testboot op ons te wachten. Het is een elegant chique verschijning met zijn blauwe romp, de waaierstevan en de vele roestvrij stalen accenten. De fraai in de romp verwerkte patrijspoort valt direct op. Met een strakke zeeg loopt het boeisel boven de roestvrij stalen stootrand licht hellend af tot halverwege de kuip. De romp loopt uit in negatieve, rond afgewerkte hoeken van de spiegel, die worden omarmd door drie roestvrij stalen stangen. Dit is een bekend stijlkenmerk van de Thomasz Cabrio modellen. Dat geldt ook voor de knik in de zijkant van de opbouw, ongeveer dertig centimeter boven het dek. Dit maakt de opbouw voor het oog minder massief. De opbouw loopt bij het voordek fraai rond en heeft per zijde drie symmetrisch geplaatste ovale patrijspoorten.

**‘HET IS BELANGRIJK DAT ONZE SCHEPEN
GOED IN DE VERF ZITTEN’**



We stappen aan boord via het grote zwemplatform. Tegen de spiegel is een fenderrek geplaatst met daarin een plaat waar de naam van de thuishaven is uitgesneden. Drie treden aan weerszijden geven toegang tot de prettig brede gangboorden. Voorbij de kuip brengen nog twee treden ons omhoog richting voordek. We lopen rond en daarbij valt het fraai gedubbelde boeisel en het uitzonderlijk mooie schilderwerk op. “We willen dat onze schepen echt goed in de verf zitten. Daar besteden we dan ook graag het dubbele bedrag aan van wat gebruikelijk is”, vertelt Marcel Jetten. Het resultaat mag er zijn.

VAST WINDSCHERM

De opzet van het achterschip is veranderd: de kuip, de instap en het zwemplatform zijn nieuw. Voorheen lag de kuip over de volle breedte van de boot, nu kun je er omheen lopen. Een verbetering, volgens Jetten: “Je wilt bij het aanleggen niet klooiën vanuit een tent. Een kleinere tent is ook esthetisch fraaier.” De kuip is nu ongeveer 50 centimeter smaller, maar doordat de doorgang in de spiegel er niet in zit, is er effectief net zoveel zitruimte. Ook vanuit de gangboorden kunnen we de kuip betreden. Deze is – net als het zwemplatform – standaard belegd met kunststof in teaklook van Ecodek met grijsblauwe naden. De mooi gestoffeerde U-bank rond de kuiptafel zit comfortabel. Een stuurbank op een verhoging biedt plaats aan twee personen. Hieronder is de gastenhut gelegen: we zien een patrijspoort vlak boven de kuipvloer.

Het windscherm van de 40 Cabrio maakt deel uit van het casco en heeft verlijmd ramen. Dat oogt strakker dan een in delen neerklapbaar scherm en is veel eenvoudiger te produceren: “Je klapt het windscherm in de praktijk maar hoogstzelden neer”, aldus Marcel. De doorvaarhoogte van



de 40 Cabrio is nu 2,35 meter. Dat is mede te danken door het vervangen van de radarbeugel door een klein stalen mastje op het kajuitdak. Het bovenste deel daarvan dat boven het windscherm uitsteekt, is van roestvrij staal en kun je eenvoudig omklappen.

INTERIEUR

Via een donkergrijs getinte, glazen deur en luik dalen we af in het interieur. Dit wordt volledig computer gesneden en uit hoogwaardig HPL vervaardigd op de werf aangeleverd en vervolgens in de boot gemonteerd. Hierbij is vaste maatvoering erg belangrijk voor perfecte passing in de boot. Het HPL heeft de looks van licht eiken en is nauwelijks van houtfineer te onderscheiden. Naast de trap is een kastenwand, waarin een apothekerskast en de royale koelkast een plek vonden. Aan bakboord ligt de keuken.

Boven het in kunststof met marmerlook uitgevoerde aanrechtblad is de tv opgehangen. Die kan aan het zicht onttrokken worden door melkglazen panelen. De









THOMASZ 40 CABRIO

AFMETINGEN

Lengte	11,90 m
Breedte	3,90 m
Diepgang	1,07 m
Kruiphoogte	met kap: 2,59 m / zonder kap: 2,35 m

CASCO

Waternverplaatsing	circa 15.000 kg
Materiaal	staal
Rompvorm	knikspant
CE-classificering	C

VOORTSTUWING

Standaard motorisering	1x 4-cilinder Yanmar, 110 pk dieselmotor
Keerkoppeling	Yanmar, rvs schroefas, 4-blads schroef
Generator	optie: Onan 4.0
Boegschroef	95 Kgf
Hekschroef	optie
Besturing	hydraulisch

TANKS

Brandstof	400 l
Water	390 l
Vuilwater	240 l

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

boordnet	12V / 230V walaansluiting
Acculader / omvormer	Combi omvormer 12V/1200W/50A
Accu's	2x 12V / 200 Ah loodaccu

PRIJZEN

Vanafprijs	€ 427.500 inclusief btw met standaard hete-luchtverwarming, gaskookplaat, navigatiepakket, Raymarine 9", tv met digitenne, radio, ledverlichting, romp en opbouw geïsoleerd, Ecodek in kuip en op zwemplateau, Sunbrella kuintent
Prijs testschip	€ 495.597,- inclusief btw
Belangrijkste extra's	lounge pakket, manoeuvreer pakket, energie pakket, 2e hut, combi-over, Ecodek op gangboorden, buitendouche, plotter, marifoon

INHOUD OPTIEPAKKETTEN

Lounge € 11.890,-	verlengd (50 cm) zwemplateau, rvs uitneembare reling op zwemplateau, 2e koelkast in de kuip, 2e heteluchtverwarming bij stuurstand, vluchtluik in salon met verduistering, rvs hoekborders op zwemplateau, buitenverlichting onder trapreden
Manoeuvreer € 11.495,-	boeg- en hekschroef Bowpro 150 met proportionele regeling en draadloze afstandsbediening, 4x extra accu, elektrische ankerlier met draadloze afstandsbediening
Motor € 8.772,-	elektronische motorbediening Yanmar VC20, Raymarine Axiom 12" multifunctioneel scherm, Yanmar servicekit, 2e koelwaterinlaat met extra wierpot
Energie € 14.580,-	accu tractiepakket gel 24V 500 Ah, extra dynamo 24V, boordnet geheel 24V, Victron Combi omvormer / lader 5000 W, inductie kookplaat met 2 zones, internet (wifi) met Victron Koppeling

BOUW EN INFORMATIE

Ontwerp & bouw	Thomasz Yachts B.V.
	Sneek
	tel. 0515 560 066
	www.thomaszyachts.nl



patrijspoorten liggen hoog in de ruimte. De sfeer in het interieur doet hierdoor wat denken aan die van een zeiljacht. Tegenover de keuken is een U-bank gemaakt met een in hoogte verstelbare tafel met verschuifbaar tafelblad. Aan stuurboord tegen de kuip zien we de deur naar de optionele gastenhut, die deels onder de kuip ligt. Die biedt veel staruimte naast het dubbele bed, evenals ruim voldoende kastruimte.

In het voorschip vinden we aan bakboord de douche-ruimte en aan bakboord de wc met wasbak. In de punt ligt de eigenaarshut met Frans bed. De stoffering in de Tristan 40 Cabrio is van hoge kwaliteit en geeft de boot samen met de mooie betimmering ook van binnen dezelfde luxe uitstraling die we aan de buitenzijde zien.

TECHNIEK

Het technisch platform van de Thomasz 40 cabrio is identiek aan dat van het andere model van de werf, de 41 AC. Er is één type motor beschikbaar: een 110 pk sterke Yanmar diesel. “Die brengt hem overal”, aldus Jetten. “Meer vermogen is niet nodig.” Thomasz Yachts werkt met optiepakketten, die zo zijn samengesteld dat je per onderwerp de belangrijkste opties bij elkaar hebt. De techniek is systematisch aangelegd: het geheel ziet er opgeruimd en zeer verzorgd uit. De motorruimte bereiken we via een luik naast de stuurbank. Deze ruimte is goed geïsoleerd en de vloer is met aluminium tranenplaat belegd. De overige techniek is toegankelijk via een groot luik in de kuip. Ook deze ruimte is geordend ingericht en keurig afgewerkt.

VAREN

De stuurbank biedt ons een comfortabele zitplaats achter het roer. We kijken op het dashboard, dat deel uitmaakt van het casco en dat met kunstleer is bekleed. Centraal zien we het digitale scherm, waarop we kaartplotter en de motorgegevens zien, naast de standaard analoge toeren/urenteller. Links hebben we de bediening van boeg- en hekschroef, rechts staat de gashendel tot onze dienst. We ‘duwen’ de boot met hulp van boeg- en hekschroef af en draaien rond, de Houkesloot op richting Sneekermeer. De Thomasz 40 cabrio loopt bijna zonder correctie door de vaargeul. “Ook het onderwaterschip is vernieuwd met het accent op stabiliteit, comfort in golfslag en koersvastheid door de lange kiel”, licht Marcel Jetten toe.

Het motorgeluid klinkt vaag op de achtergrond tegen het geluid van het schroefwater. Trillingen voelen we niet. Moeiteloos brengt de motor de boot op snelheid. We voeren wat manoeuvres uit: alles gaat volgens het boekje. Ook kunnen we zonder bijzondere moeite een stuk recht achteruitvaren. De Thomasz 40 Cabrio is inderdaad de comfortabel varende, koersvaste boot die de werf belooft.

CONCLUSIE

De Thomasz 40 Cabrio is een goed gebouwde en complete boot met prettige vaareigenschappen, die je met slimme optiepakketten eenvoudig naar wens compleet kunt maken. De exclusieve en luxe uitstraling waar het merk om bekend staat is behouden gebleven, zonder dat de boot zich daardoor uit de markt prijst. Daarmee brengt de werf een cabrio op de markt die vertrouwd is, maar tegelijkertijd ook is vernieuwd. 







De boottesten van Motorboot worden onafhankelijk van de werf, importeur of dealer uitgevoerd door een ervaren testschipper. Tijdens een boottest bekijkt de testschipper de boot kritisch van spiegel tot boeg, daarbij lettend op zaken als constructie, veiligheid, ergonomie, technische installatie en afwerking. Daarnaast maakt de testschipper een proefvaart, waarbij vaareigenschappen, rompontwerp en manoeuvreerbaarheid worden getoetst. De testschipper verricht dan ook metingen naar onder meer het geluidsniveau van de motor, hoe het motorvermogen zich verhoudt tot de boot, naar het brandstofverbruik en de snelheid.

Deze test is verschenen in het juninummer van Motorboot 2025.