

TEST: THOMASZ 41 AC



BUITENGEWOON DOORDACHT





De familie Jetten staat sinds ruim een jaar aan het roer bij Thomasz Yachts. Met de Thomasz 41 AC slaat de werf een nieuwe richting in. Niet alleen wat design betreft, maar ook in de manier van bouwen hebben Marcel en Sander Jetten hun eigen aanpak, gebaseerd op jarenlange ervaring. We testen de opvallende nieuwweling op een mooie zomerdag in de wateren rond Sneek.

GABRIËL VAN SEUMEREN

Voor de familie Jetten uit Sneek betekent eind 2021 de overname van de welbekende werf Thomasz Yachts het begin van een nieuw hoofdstuk in een lange historie in de bouw van stalen jachten. Het eveneens in Sneek gevestigde Thomasz Yachts werd in de jaren 90 opgericht door Rudy en Nelia Reineman. Zij bouwden tot 2013 ruim 60 luxe motorjachten. In die tijd realiseerden de broers Marcel en Sander Jetten de technische afbouw van deze schepen. Bij Thomasz Yachts lagen de nieuwbouwactiviteiten al sinds jaren stil. De familie Jetten blaast die nu nieuw leven in. “We maken een vliegende start met deze werf”, vertelt Marcel Jetten in zijn kantoor met zicht op de drukbevangen Houkesleat. “Zowel het merk Thomasz als wij persoonlijk zijn bekend in de jachtbouw. Er was meteen veel aandacht voor ons nieuwe model, de Thomasz 41 AC.”

MAATVAST

De Thomasz 41 AC is ontwikkeld vanuit het standpunt dat de boot efficiënt te bouwen moet zijn. Zowel het stalen casco als het uit HPL opgebouwde interieur worden vooraf computergestuurd uit platen gesneden. CNC heet deze techniek. “We bouwen met de mogelijkheden die de moderne tijd ons biedt” legt Marcel uit. “We krijgen kant en klare staal- en interieurpakketten binnen waarmee het schip geassembleerd wordt. De maatvoering van de CNC-gesneden materialen is extreem nauwkeurig. De 41 AC is daardoor een heel maatvast schip. De stoffeerder en zeilmaker hoeven niet meer voor elke boot opnieuw te komen meten, want de maten kloppen op de millimeter. De klant kiest alleen materialen en kleuren. De uitrusting van de 41 AC is compleet, maar zonder extra poespas. We weten wat een dergelijke boot moet hebben en dat zit er dan ook allemaal netjes in. Dit alles maakt de afbouw en montage een stuk eenvoudiger en dus sneller. Deze manier van werken resulteert in een betere boot, omdat we het hele proces in

kaart hebben en er niet van af hoeven wijken voor one-off oplossingen. Alles op en aan de Thomasz 41 AC is doorzocht en beproefd.”

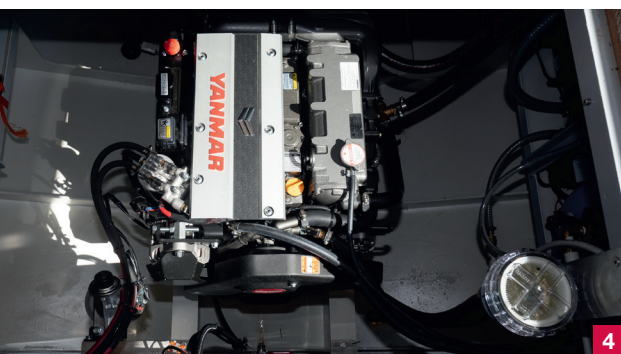
UITGESPROKEN

We bekijken de 41 AC die voor de deur ligt nauwkeurig. Het is een strakgelijnd, functioneel model. Of je ervoor valt, is een kwestie van smaak. Het uitgesproken ontwerp vraagt om nadere verkenning want er valt veel te zien. Een opvallend kenmerk is de terugvallende boeg met duidelijke sprayrail. Die dient vooral om voorin de boot boven de waterlijn ruimte te brengen. De romp wordt snel breed en het vrijboord loopt wat omhoog. Daarbij wordt de bovenlijn van het hoge boeisel ter hoogte van de salon onderbroken, om die vervolgens optisch bij de achterkajuit weer op te pakken. Opvallend in het rechte lijnenspel zijn de ovale patrijspoorten. Een zwarte accentstreep loopt sierlijk als een pijl over de flank van de romp. De daklijn van de salon heeft een boogvorm. De raampartij is fors en donker. De verl ijnde ramen lopen aan de voorzijde rond, net als om de hoeken en volgt aan de onderzijde nauwkeurig de lijn van het boeisel. Ook het vaste windscherm loopt rond. Het geeft de boot uitstraling. De verschansing op het achterdek bestaat uit een groot stalen vlak. Mede hierdoor oogt de Thomasz 41 AC en profiel wat gedrongen. Het achterschip oogt vrij massief en hoog doordat de rugleuning van de bank op het achterdek deel uitmaakt van het casco. Aan weerszijden loopt vanaf het zwempleateau een trap omhoog met losse treden. Deze speelse onderbreking in de spiegel werkt in het interieur ruimtebesparend.

Het staalwerk van de Thomasz 41 AC is eenvoudig van lijn, maar heel strak uitgevoerd. Het vaste windscherm maakt deel uit van het casco. Dit oogt degelijk en is een mooi toonbeeld van de precieze maatvoering op deze boot. Bovendien is het schilderwerk onberispelijk. Wel oogt het schip met zijn scherpe, moderne lijnen wat koel, wat wordt versterkt door de geheel in staal uitgevoerde en wit gespoten dekken en gangboorden.

Die gangboorden zijn overigens prettig breed, zo stellen we vast nadat we midscheeps aan boord zijn gestapt. De dubbele reling biedt hier een veilig houvast. Op het voordek zien we twee grote bolderkasten en de ankerlier. Op het achterdek vinden we een goed zittende U-bank die deel

1 De Thomasz 41 AC heeft een ruim en sfeervol interieur. **2** De dekken en gangboorden zijn prettig breed en veilig begaanbaar. **3** De stuurstand is functioneel ingericht met onder meer standaard een Raymarine multifunctioneel display. **4** De motorruimte is sober, maar de techniek is goed en zorgvuldig aangelegd. **5** De sanitaire ruimtes zijn erg netjes afgewerkt. **6** Royale eigenaarshut in de achterkajuit.



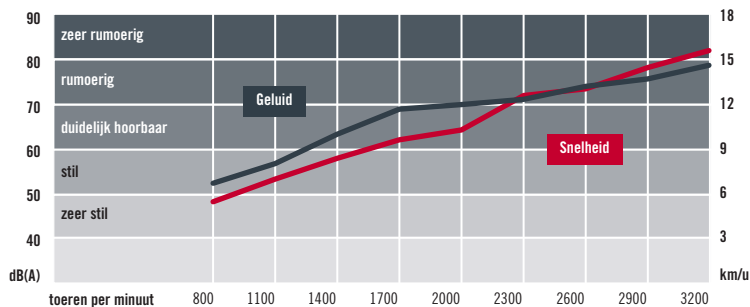


7

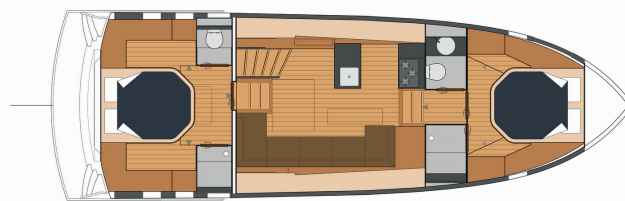


8

TOERENTAL, SNELHEID EN GELUID THOMASZ 41 AC



7 De terugvallende boeg met uitgesproken sprayrail net boven de waterlijn is een opvallend kenmerk in de vormgeving van de Thomasz 41 AC. 8 De gastenhut voorin is dankzij de vormgeving van de boeg lekker ruim. 9 Het achterschip oogt vrij massief en hoog.



THOMASZ 41 AC

AFMETINGEN

Lengte over alles	12,55 m
Lengte waterlijn	11,99 m
Breedte	4,10 m
Diepgang	1,10 m
Kruiphoogte	3,10 m (met gestreken mast)

CASCO

WATERVERPLAATSING	ca. 17,2 ton
Materiaal	staal, kielzool 8 mm, romp 5 mm, opbouw 4 mm
Constructie	CNC gesneden spanten, 6 mm, om de 50 cm, 2 waterdichte schotten
Rompvorm	knikspant met stijlsteven en sprayrails
CE-markering	C

TANKS

Diesel	500 l, staal
Water	500 l, rvs
Vuilwater	500 l, rvs

VOORTSTUWING

Motorisering	110 pk Yanmar CRD 4-cilinder diesel
Aandrijving	keerkoppeling met 1 : 2,45 reductie, rvs schroef-as met druklager en homokineet, 4-blads schroef
Besturing	hydraulisch
Boeg- en hekschroef	beide standaard, 95 kgf

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Boordnet	12 / 230 V, CAN-Bus systeem
Accu's	starten: 1 x 12 V, 120 Ah, Optima service: 2 x 12 V, 225 Ah AGM boegschroef: 1 x 24 V, 70 Ah Optima hekschroef: 1 x 24 V, 70 Ah Optima
Acculader/omvormer	Victron 12/2000
Walstroom	galvanische isolator, aardlek en zekeringen automaten, incl. 15 m kabel

PRESTATIES

Topsnelheid	15,4 km/u bij 3.200 rpm
Kruissnelheid	ca. 12 km/u bij 2.200 rpm
Romsnelheid	15,7 km/u (berekend op basis van lengte waterlijn)

PRIJZEN

Vanafprijs	€ 418.360,- excl. btw
Prijs testschip	€ 427.518,- excl. btw
Belangrijkste extra's	elektrische ankerlier, heteluchtverwarming onder kap bij stuurstand, buitendouche, Raymarine camera in mast, internet met Victron koppeling, combi oven/magnetron

BOUW EN INFORMATIE

Ontwerp	Thomasz Yachts
Naval architect	Alsanaval, Groningen (www.alsanaval.com)
Bouw	Thomasz Yachts Oude Oppenhuizerweg 87, Sneek tel: 0515-560 066 / info@thomaszyachts.nl www.thomaszyachts.nl

uitmaakt van het casco en zwevend is gehouden. Daardoor is er geen bergruimte onder de zitting, maar het ruimtelijke effect is enorm. De stalen stuurstand achter het windscherm is eenvoudig, maar functioneel van vorm.

RUIME BOOT

We betreden het interieur via de prettig brede ingang en dalen zo comfortabel af in de salon. De Thomasz 41 AC herbergt veel ruimte voor een boot van deze afmetingen. De betimmering is uitgevoerd in walnootmotief en de stofering is grijs, net als de vloerbedekking. Het zorgt voor een rustige en aangename sfeer. Het plafond is gecapitonéerd met banen in houtfineer waarin de verlichting is opgenomen. Aan stuurboord is een flinke, goed zittende bank geplaatst. Er staan twee losse tafels voor. Het zicht vanaf de bank naar buiten is prima, mede omdat het boeisel ter hoogte van de ramen verlaagd is. Tegenover de bank is een kastenwand met een tv op een lift. Voorin de salon is een fraaie keuken geplaatst, bestaande uit twee blokken die dwarsscheeps in de ruimte staan. De keuken zit niet in het snijpakket, maar komt van een keukenstudio in Sneek. "Zij zijn op het gebied van keukens veel verder dan wij jachtbouwers" zegt Marcel. "Ze hebben een configurator waarmee de klant op een scherm alle keuzes kan maken die ook voor de keuken thuis gelden. Alleen de maten van de twee blokken liggen vast. De keuken wordt kant en klaar bij ons aangeleverd". Tussen de twee blokken is de oven onder het gangboord geplaatst. De koelkast van 130 liter is in het meubel tegenover de keuken ingebouwd.

In het achterschip vinden we de eigenaarshut. Die is ruim en licht en heeft een vrijstaand bed. Aan stuurboord is een toilet met wastafelmeubel en aan bakboord een douche-ruimte. Beide sanitaire ruimtes zijn in wit kunststof uitgevoerd en erg netjes afgewerkt.

Voorin de boot ligt de gastenhut met een vrijstaand bed en eveneens gescheiden douche- en toiletruimte. Ook hier krijgen we een royaal en ruimtelijk gevoel, mogelijk gemaakt door de brede kop van de boot. Voor de Thomasz 41 AC is een alternatieve indeling beschikbaar met drie hutten, waarbij de achterkajuit wordt opgesplitst in twee gastenhutten met gedeeld sanitair en de hut voorin als eigenaarshut fungeert.

FUNCTIONELE TECHNIEK

We openen het luik in de salonvloer en zien een sober en functioneel motorruim met de Yanmar dieselmotor als kloppend hart. De techniek is goed en zorgvuldig aangelegd. Alle te verwachten apparatuur is aanwezig, maar nergens overbemeten of met onnodige zaken aangekleed. Het casco is geïsoleerd, heeft dubbel glas in de salon en er is een heteluchtkachel. De boot heeft een omvormer van 2.000 watt. Dat is genoeg, want koken doe op de Thomasz 41 AC op gas. Alles wat je nodig hebt zit erin.



VAREN

We gooien de lijnen los en met behulp van boeg- en hekschroef varen we de Thomasz dwars vrij van de krappe plek aan de steiger. Vanaf de stuurstand hebben we goed overzicht over de boot. We draaien binnen een scheepslengte in de gewenste vaarrichting en mengen ons in het drukke vaarverkeer op de Houkesleat. Op het achterdek heerst rust, we horen vooral het geluid van het schroefwater dat weerkaatst tegen het dak van de geopende dek-tent. Ook bij meer snelheid loopt de motor rustig en vaart de boot trillingvrij. We hoeven nauwelijks te sturen, want de 41 AC loopt niet uit het roer. De stalen verdringer is opvallend koersvast en reageert snel op stuurbewegingen. Op het Prinses Margrietkanaal doen we onze metingen en varen we even volgas. Boven de rompsnelheid van 15 km/u trekken we vanzelfsprekend grote golven, maar het geluidsniveau wordt niet onaangenaam. Met de 110 pk sterke Yanmar viercilinder is de boot uitstekend gemotoriseerd. Op de kruissnelheid van circa 12 km/u vaart de Thomasz mooi soepel met weinig hekgolf. De Thomasz 41 AC vaart voorspelbaar en voelt solide aan.

CONCLUSIE

De Thomasz 41 AC is een regelrechte eyecatcher in een strakke moderne jas. Het is een boot met veel binnenruimte. Overal vinden we de jarenlange ervaring van de gebroeders Jetten in het bouwen van stalen jachten terug. De kwaliteit is op hoog niveau en de afwerking erg netjes. Door slimme toepassing van moderne technieken en een praktische bouwwijze weet Thomasz Yachts de prijs van deze comfortabele en complete kruiser op een acceptabel niveau te houden. 



De boottesten van Motorboot worden onafhankelijk van de werf, importeur of dealer uitgevoerd door een ervaren testschipper. Tijdens een boottest bekijkt de testschipper de boot kritisch van spiegel tot boeg, daarbij lettend op zaken als constructie, veiligheid, ergonomie, technische installatie en afwerking. Daarnaast maakt de testschipper een proefvaart, waarbij vaareigenschappen, rompontwerp en manoeuvreerbaarheid worden getoetst. De testschipper verricht dan ook metingen naar onder meer het geluidsniveau van de motor, hoe het motorvermogen zich verhoudt tot de boot, naar het brandstofverbruik en de snelheid.

Deze test is verschenen in het novembernummer van Motorboot 2023.